

Ereditata dalle truppe alleate come modello di automezzo per impegni gravosi e di grande affidabilità, la **Camionetta** si rivelò presto valida sostituta della Jeep, la grande protagonista della Seconda Guerra Mondiale. A produrla furono con successo la Fiat, che lanciò nel 1951 il modello **A.R. 51**, e l'Alfa Romeo con la contemporanea **Matta**. L'Arma le adottò entrambe e con esse affrontò il duro periodo della ricostruzione del Paese e delle proprie strutture operative.



Luglio

- 1 S s. Vittore
- 2 D s. Ottone
- 3 L s. Tommaso apostolo
- 4 M s. Isabella
- 5 M s. Antonio M. Zaccaria
- 6 G s. Maria Goretti
- 7 V s. Edda
- 8 S s. Procopio
- 9 D s. Veronica
- 10 L s. Emanuele Ruiz
- 11 M s. Olga
- 12 M s. Giovanni Qualberto
- 13 G s. Enrico
- 14 V s. Camillo de Lellis
- 15 S s. Bonaventura
- 16 D Beata Vergine del Carmine
- 17 L s. Alessio
- 18 M s. Arnolfo
- 19 M s. Arsenio
Ann. Battaglia
del Podgera (1915)
- 20 G s. Aurelio
- 21 V s. Lorenzo da Brindisi
- 22 S s. Maria Maddalena
- 23 D s. Brigida
- 24 L s. Cristina
- 25 M s. Giacomo
- 26 M ss. Anna e Giovacchino
- 27 G s. Cristoforo
- 28 V s. Serena
- 29 S s. Marta
- 30 D s. Pier Crisologo
- 31 L s. Ignazio da Loyola

Sopra, una **FIAT AR 76 Campagnola** durante un intervento di bonifica dopo un'alluvione; in alto, due **Campagnole** sulla sommità dell'Etna durante un'operazione di polizia giudiziaria.

Attualmente sono in dotazione a vari reparti dell'Arma alcuni modelli della Rover, come il **Defender 90** (a destra), erede di un altro notissimo automezzo da impegno "estremo", quale il **Land Rover**.

A destra, un'autovettura da ricognizione dell'Arma mod. **FIAT AR 58** durante l'attraversamento dell'arida fiumara San Lorenzo, alle pendici dell'Aspromonte, sul versante ionico della Calabria.

