

L'arte talvolta anticipa i tempi. Quella futurista ha questo destino segnato nel proprio nome addirittura. L'autodromo Enzo e Dino Ferrari ad Imola è del 1953: eppure nell'antivigilia di Natale del 1906 nasceva ad Imola Mario Guido Dal Monte che diventa pittore futurista giovane ventenne dopo avere visitato la Biennale di Venezia del 1926 e s'innamora dei motori e delle motociclette. Erano gli anni nei quali le competizioni su due ruote a motore iniziavano ad entusiasmare tutta la gioventù. I Carabinieri hanno in dotazione le motociclette sin dagli esordi del secolo ventesimo e già nel 1912 il Ministero aveva autorizzato gli ufficiali a guidarle per motivi di servizio. Dopo la Prima Guerra marche italiane come Bianchi, Guzzi e Gilera divennero strumento quotidiano per l'espletamento delle funzioni. La moto iniziava a sostituire il cavallo.

MARIO GUIDO DAL MONTE



Sopra, "Il motociclista" (1927) di Mario Guido Dal Monte.

NOVEMBRE

1	M	Tutti i Santi
2	M	Comm. dei Defunti
3	G	s. Martino de Porres
4	V	s. Carlo B. - Giornata delle F. Armate
5	S	s. Bertilla
6	D	s. Leonardo
7	L	s. Ernesto
8	M	s. Goffredo
9	M	s. Agrippino
10	G	s. Leone Magno
11	V	s. Martino di Tours
12	S	s. Renato
13	D	s. Eugenio
14	L	s. Veneranda
15	M	s. Alberto Magno
16	M	s. Gertrude
17	G	s. Elisabetta d'Ungheria
18	V	s. Patroclo
19	S	s. Anastasio II
20	D	s. Edmondo
21	L	Virgo Fidelis, Patrona dell'Arma, Ann. Battaglia di Culqualber (1941)
22	M	s. Cecilia
23	M	s. Clemente
24	G	s. Flora
25	V	s. Mercurio
26	S	s. Corrado
27	D	s. Virgilio
28	L	s. Fausta
29	M	s. Bernardo
30	M	s. Andrea

